

**CONCERTACION DE PARTIDOS POR LA DEMOCRACIA  
PROPUESTAS DE ANUNCIOS DE GOBIERNO  
PARA FASE FINAL DE LA CAMPAÑA**

PERIODO  
PRESIDENCIAL  
000406  
ARCHIVO

**CONTAMINACION DE SANTIAGO**

**A.- Programa de Acción**

**1.- Participación de la Ciudadanía**

Se pondrá en operación una campaña educativa sobre el medio ambiente y hábitos de consumo de energía y de motivación de la participación ciudadana en las acciones para evitar la contaminación. La actual situación de actitud pasiva de la comunidad que no tiene canales de participación impide actuar con eficiencia en la implementación de las medidas anticontaminantes.

**2.- Transporte Urbano**

En el transporte urbano es donde se aplicarán las principales medidas correctivas a los excesos de contaminación, tanto para enfrentar el próximo invierno con los menores niveles de contaminación como para dar una solución definitiva al problemas. La política a aplicar implica priorizar el transporte colectivo sobre el particular. Las acciones a realizar incluyen :

- Racionalización del parque de locomoción colectiva : recorridos y frecuencias, número y distancias de paradas.
- Coordinación del sistema de transporte de superficie con el Metro con sistema tarifas compartida.
- Plan de reemplazo de motores de vehículos de locomoción colectiva. Mecanismos financieros e incentivos para renovar motores y pago de vehículos. Se espera contar con un crédito del BID para este programa.
- Formación de una red de talleres de mantención, capacitación de mecánicos especializados.
- Ampliación de la red de Metro. Implementación de líneas de trolley buses. Ambos sistemas no son contaminantes. Existen interesantes ofertas financieras para estas obras.
- Desarrollo de la infraestructura vial que la ciudad requiere. Se ha definido el conjunto de obras a realizar y la prioridad que tienen.

**3.- Control de la Contaminación Industrial**

Se determinarán normas específicas de emisión de calderas y de industrias, se establecerán los sistemas de medición y los mecanismos de control que permiten cautelar el control

del cumplimiento de las normas. En igual forma se actuará en relación a los residuos industriales líquidos.

#### 4.- Relocalización y Regionalización Industrial

Se pondrá en operación un plan gradual de relocalización industrial que elimine las ubicaciones contaminantes y que incentive el desarrollo descentralizado del país con una industria instalada en las regiones. Se buscarán créditos blandos a largo plazo que permitan a los industriales relocalizar sus industrias y mejorar la productividad en las nuevas instalaciones.

#### 5.- Mejoramiento Térmico del Parque de Viviendas

Se pondrá en marcha un plan para el mejoramiento térmico del parque de viviendas, especialmente el de los sectores de bajos ingresos. A través de medidas que no son de alto costo se optimizará el uso de la energía de calefacción, de cocción de alimentos y de calentamiento de agua. Se pondrá en práctica un sello de calidad técnica de la vivienda que permita a los compradores asegurar el adecuado comportamiento de la vivienda que adquieren.

#### 6.- Acciones frente a Empresas Mineras.

Se actuará frente a las empresas mineras Pudahuel y La Disputada para conseguir que ellas tomen las medidas necesarias para impedir contaminación causada por agua de procesos o filtraciones de relaves.

#### B.- Comentario al Programa Büchi

El programa de Büchi plantea: "Combatiremos racional y sistemáticamente la contaminación de las aguas y el aire, que es muy dañina para la salud de los chilenos". No podría hacerse una aseveración más obvia que al integrarse con la segunda parte del planteamiento programático: "Propiciamos conjugar al crecimiento económico rápido -que permita superar la pobreza- con una adecuada preservación de nuestro habitat", es significativa la reiteración de la nefasta política actual del mercado omnipotente y de la desconsideración de toda otra componente del desarrollo humano que no sea la económica.

La conjugación en pretérito y en presente de la defensa del habitat que no entorpezca el desarrollo económico rápido y que el Programa Büchi propone conjugar en futuro, ha significado y significará, que el transporte público de Santiago siga contaminando porque la "evaluación social" de los proyectos de descontaminación no tienen la rentabilidad que ODEPLAN establece para no perjudicar el desarrollo económico, en la evaluación no cuentan los muertos ni los

enfermos crónicos por enfermedades del aparato respiratorio, enfermedades crónicas cardiovasculares y por la alteración de funciones neurológicas y conductuales.

Así siguen aumentando los buses quemando petróleo y aceite y contaminando con sus partículas, así no se aumentarán las líneas del metro, así se siguen importando automóviles atochando las calles de Santiago, sin que se realicen las obras de vialidad urbana necesarias, así las industrias siguen emitiendo gases y aguas contaminadas. Tampoco cuentan las enfermedades o muertes de fiebre tifoidea producto del consumo de hortalizas regadas con aguas servidas, por lo que los planes de tratamiento de estas aguas siguen esperando. Así no se realizan las obras que protejan a los santiaguinos de las inundaciones y todos los años hay calles transformadas en esteros imposibles de atravesar y que periódicamente se transforman en ríos que arrasan a su paso.

Así en todos los aspectos el precio del bienestar futuro, que se espera como una especie de Godot que nunca llega, es un deterioro real de la calidad de vida porque se vive en un ambiente aberrante de contaminación, con impredecibles consecuencias genéticas para los chilenos del futuro. Esta es la política de Büchi en lo que a medio ambiente de Santiago se refiere.